

## Testresultat for Peter Viking, Ingeniør Saab 9000 2.3litt

Saab 9000 CDE Turbo 170 HK 1995 med Automatgear 261.100 km.

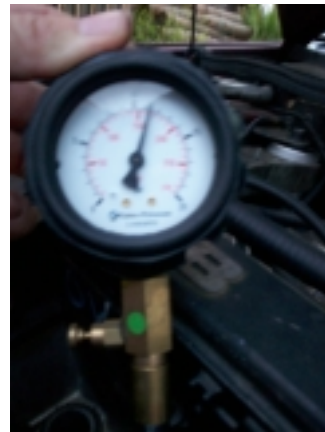
Motor olie : Mobil 1 5W-50 Rally Formula Syntetisk. Olie skiftet ved 260.100 km

Motor blev, med grundladetryk (Ltt), rulletestet til 168,5 HK i februar 2006 på rullefelt hos Peugeot motor sport i Slangerup. Med std. luftfilter og slidt turbo.

Turboladeren blev skiftet i Juni 2006 og har givet de manglende HK. I Oktober blev RVS-behandlingen foretaget.



Cylinder no.1 : 11,5 Bar



Cylinder no 2 : 11,4 Bar



Cylinder no 3 : 11,5 Bar



Cylinder no 4 : 10,3 Bar

Se note #

# Som det kan ses er kompressionen lav på cylinder no 4 på billedet. Men cylinderen blev testet 4 ekstra gange og det viste mellem 10,9 og 11,0 Bar : Men det har jeg desværre ikke et billede af.

Herefter blev RVS Engine-treatment benyttet, resultaterne findes herunder.

## **Kompressionstest 3/12-2006 Resultater efter 4560 km med RVS-TECH, mål på varm motor**

**Saab 9000 CDE Turbo 170 HK 1995 med Automatgear 265.660 km.**

**Motor olie : Mobil 1 5W-50 Rally Formula Syntetisk. Olie skiftet ved 260.100 km**



**Cylinder no.1 : 11,4 Bar**



**Cylinder no 2 : 11,3 Bar**



**Cylinder no 3 : 11,3Bar**



**Cylinder no 4 : 11,4 Bar**

### **Resultat :**

**På den første kompressionstest i oktober var der problemer med lavt tryk på cylinder no. 4.**

**Efter adskillige test viste trykket at være ca. 15-20% lavere på cyl 4, end de andre cylindre.**

**Efter 400 km og første behandling var der ensartet og højt tryk på cylinder no. 4**

**Efter ca. 2000 km blev der påfyldt behandling nr. 2 og efter igen efter 2560 km er der foretaget kompressions test igen.**

**Billederne viser tydeligt at kompressionen ligger meget ens. Aflæsningsusikkerheden taget i betragtning, vil jeg mene at alle cylinder nu ligger på helt samme tryk.**

**En klar forbedring i forhold til testen før RVS blev benyttet.**

### Økonomi

Ifølge computeren lå brændstof økonomien på 10,5 – 11 l / 100 km

Efter 4560 km er beregnet brændstof forbrug : (kørt km/antal brugte liter) :

Før behandling 10,5 km/l Efter behandling 12,0 km/l.

Motoren virker ”blødere” i gangen , med mere stabil tomgang, samt mindre ventil- og kædestøj.

Olie forbrug : Før RVS : 0,7 l / 5000 km Efter 4860 km med RVS : 0,1 l / brugt. Der opleves således en markant forbedring i olie-forbruget i motoren.