

Servostyringsrenovering

Behandlingsteknikken for renovering af din servostyring er i princippet den samme for alle mekanismer.

Man suger en lille smule olie ud af systemet, eller hvis olieniveauet tillader det, tilsætter man ca. 1-2 dl af kompatibel olie blandet med RVS-materialet - (Husk at omryste blandingen godt).

Hvis der er oliefiltrering i systemet, anvender man RVS-produkter beregnet til motorbehandling. Ellers er det bedre at anvende RVS til transmissioner (den har lidt grovere struktur, og er derfor mere effektiv). Straks efter tilsætning af RVS-olieblandningen i systemet lader man mekanismen arbejde. Opbygningen af det metalkeramiske lag sker kun under friktion, og friktionen findes kun når maskinen er i drift. Dvs. at behandler man en servostyring løfter man forhjulene fri og drejer rattet fra side til side i ca. 15 min, og kører bagefter med bilen på en snoet vej i ca. 1 time (friktionen er større under belastning)

Behandler man hydraulik systemet i en Citroen - løfter og sænker man bilen til yderpositionerne i 10-15 min, og kører bagefter ca. 1 time.

Doseringen af RVS-materialet bestemmes af oliemængden i systemet. Hvis der er tale om et hydrauliksystem med rigtig stor olievolume, kan man kortslutte systemet (lave mindre kredsløb) for at øge koncentrationen af RVS-materialet i olien.

RVS Technology til servostyring				
		Pris pr. stk.		
Artikel		exl. moms	inkl. moms	
P2	til renovering af servostyring	164,00	205,00	<input type="button" value="KØB"/>

RVS Technology®-produkter er sammenlignet med traditionel renovering billig, det kan aldrig skade nogen mekanisme, og fungerer hundrede procent.

Industri Kemi ApS – Ebstrupvej 2, Sejling – DK-8600 Silkeborg

Tel. +45 8681 8143 / +45 4026 4619 – Fax +45 8681 8153

mail@industrikemi.dk – www.industrikemi.dk