

BAGAKSELRENOVERING

RVS Technology® Treatment-teknikken gør det muligt at genskabe bagakslens dele til oprindelig tilstand og slidbeskytte samtlige sliddele i hvilken som helst fungerende mekanisme, forudsat at mekanismens dele bare er slidte - ikke knuste.

En ny eller en næsten ny bagaksel med op til 40 000 kørte km (800 timer) kan behandles med RVS-teknikken i forebyggende øjemed.

RVS Technology® Treatment til TRANSMISSIONER				
		Pris pr sæt		
Artikel		exl. moms	inkl. moms	
T3	Olievolumen i bagaksel 1-3 liter	335,20	419,00	<input type="button" value="KØB"/>
T5	Olievolumen i bagaksel 3-5 liter	503,20	629,00	<input type="button" value="KØB"/>

Følgende resultat opnåes ved RVS-bagakselrenovering:

Genskabelse og slidbeskyttelse af samtlige friktionsdele.

Brændstofforbruget falder (i kombination med RVS-motorbehandling) med op til 20 %.

Mislyde og vibrationer elimineres fuldstændigt.

Bilen ruller lettere, og motoren føles stærkere.

Behandlingseffekten holder sig i mindst 100 000 km. (2 000 timer).



Inden behandlingen påbegyndes:

- Kontroller at der ikke er olielækager, samt at olieniveau og -kondition modsvarer producentens krav.
- Hvis der findes aktive teflon-, molybdæn- eller andre beskyttelsesfilm opbyggende olietilsætninger i olien, skal mekanismen rengøres nøje før behandlingen. Rengør motor / gearkasse / bagaksel

Anvisning. Sådan gør du trin for trin:

1. Sæt den medfølgende slange på sprøjten.
 2. Tag stemplet ud, og fyld tubens indhold i sprøjten.
 3. Sæt stemplet på plads, hold slangen opad, og tryk luften ud af sprøjten.
 4. Fjern påfyldningsproppen på bagtøjet, og sug ved hjælp af sprøjten ca 20 ml olie op fra bagakslen.
 5. Sug luft ind i sprøjten så stempelkanten står ved ca 60 ml og ryst indholdet grundigt.
 6. Tilfør blandingen til bagakslen.
 7. Løft et af drivhjulene fri med en donkraft, sæt i højeste gear og lad motoren gå med tomgang i ca 5 minutter. Skift til bakgear, og kørsel i 5 minutter i tomgang. Gentag med det andet hjul.
Ved behandling af et 4-hjulstrukket køretøj kan dette punkt hoppes over, men kørsel en tur på snoede veje, så differentialet kommer på så hårdt arbejde som muligt.
 8. Sæt bilen ned, og kørsel med det samme ca 1 time. Under kørslen skal motoromdrejningerne helst ikke overstige 3 000 omdr/min.

Behandlingen er fuldført efter ca. 1000 km eller 20 timers kørsel, og holder sig i mindst 100 000

km (2 000 timers) kørsel.

- Bliver der kun små forbedringer skyldes det, at bagakslen er meget slidt. Gentag da behandlingen.
- En RVS Technology® behandlet bagaksel/slutdrev kan ved akut behov køres helt uden olie i op til 1000 km uden at risikere havari.

Håndteringsråd

- Beskyttes mod direkte sollys, og opbevares ved temperaturer under +40°C (~105°F)
- Materialet klassificeres som industriolie, og er ikke giftigt (klasse 4)
- Ved hudkontakt - vask med lunkent vand og sæbe.
- Hvis produktet kommer i øjnene kan der opstå irritation - skyl med vand, kontakt læge.
- Hvis produktet indtages kan der opstå ildebefindende - fremkald ikke opkastning, kontakt læge.
- Ved brand: alle slukningsmidler undtagen vand kan anvendes.
- Opbevares uden for børns rækkevidde.

RVS Technology®-produkter er sammenlignet med traditionel renovering billig, det kan aldrig skade nogen mekanisme, og fungerer hundrede procent.

Industri Kemi ApS – Ebstrupvej 2, Sejling – DK-8600 Silkeborg

Tel. +45 8681 8143 / +45 4026 4619 – Fax +45 8681 8153

mail@industrikemi.dk – www.industrikemi.dk